

Robert GUILLEMARD, Mort pour la France à Donzère le 25 août 1944

A l'initiative de l'Association Rhodanienne pour le Souvenir Aérien et de la Municipalité, le 13 septembre 2003, un hommage a été rendu au lieutenant GUILLEMARD avec l'inauguration d'une plaque à sa mémoire au monument aux morts de Donzère.

Ceci nous ramène à une époque sombre de l'histoire et il est certainement nécessaire de rappeler l'événement dont certains Donzérois gardent le souvenir.

Août 1944. La vallée du Rhône voit affluer les troupes allemandes qui battent en retraite. Les convois, dont la progression est rendue difficile suite à l'action conjuguée de la Résistance et des troupes alliées, se trouvent finalement ralentis, voire immobilisés le long de la route nationale 7 dans le secteur de Montélimar et de Donzère. Pour se protéger contre les attaques aériennes, les allemands possèdent une défense aérienne efficace, « la Flak », fixe ou mobile.

C'est au début de l'après-midi du vendredi 25 août que les groupes de chasse « Dauphiné », « Navarre » et La Fayette » quittent leur terrain de Corse pour une mission de reconnaissance-armée sur la vallée du Rhône. Ils sont équipés de chasseurs-bombardiers Thunderbolt P 47 et appartiennent à la 4ème Escadre de Chasse de l'Armée de l'Air.

Les convois allemands se trouvant entre Orange et Montélimar sont mitraillés par des appareils du groupe « Dauphiné », deux patrouilles de quatre appareils du groupe « Navarre » s'attaquant plus précisément à ceux du secteur Pierrelatte-Donzère. Vers 15 heures, l'appareil du Lieutenant Soubeyrat s'écrase à Châteauneuf du Rhône, touché par la « Flak ». Peu après, l'avion du Lieutenant Colonel De La Horie est atteint et il explose au moment où le pilote, certainement blessé, arrive à le poser sur la commune de Malataverne, au quartier de Jarnias.

Quatre appareils du groupe « La Fayette » sont quant à eux remontés jusqu'à la hauteur de Valence. C'est vers 16h45, lorsqu'ils redescendent et qu'ils se trouvent au nord de Donzère, qu'ils repèrent une importante colonne de blindés allemands. Ils passent alors à l'attaque malgré les tirs nourris de la « Flak ». Deux appareils sont endommagés (Capitaine De Montravel et Capitaine De L'Éspinay). Quant à celui piloté par le sous-lieutenant Guillemard il est beaucoup plus sérieusement atteint et va s'écraser en flamme près du cimetière de Donzère.

Le pilote a pu sauter en parachute mais « les Allemands hurlants et frénétiques tirent sur lui et le tuent pendant qu'il descend. Il tombe près de la route nationale au quartier du Grès. Il est immédiatement déshabillé et dépouillé par les allemands. Son cadavre est porté par les pompiers dans une salle de l'Hospice. »(*)

Le lendemain matin samedi 26 août, « on enterre au cimetière l'aviateur abattu la veille. Sans cortège, sans fleurs, et même sans bière...car les allemands ne l'ont pas autorisé. On crut d'abord qu'il s'agissait d'un aviateur américain... »(*)

Robert Guillemard était né le 1^{er} février 1919 à Paris. Engagé pour cinq ans dans l'armée de l'air après sa réussite au concours de l'école d'Istres (en 1938), il obtient son brevet de pilote l'année suivante.

Ayant rejoint l'école d'Istres pour poursuivre son instruction, il suit le déplacement de celle-ci à Avord. L'école étant transférée à nouveau à Istres, c'est à l'occasion de ce vol que, son avion étant pris par une tempête au dessus de la région lyonnaise, il doit, comme ses camarades, sauter en parachute.

A partir de 1941 il est en Afrique du Nord, tout d'abord en Algérie puis ensuite au Maroc comme élève officier d'Active à l'annexe de l'Ecole de l'Air de Marrakech. Nommé ensuite sous-lieutenant au Centre d'Instruction de Meknès en mai 1944, il rejoint le mois suivant, sur sa demande, le Groupe de Chasse La Fayette alors basé en Corse.

Deux mois plus tard il trouvera la mort au dessus de Donzère après avoir effectué 72 missions de guerre.

Si on consulte le registre des décès de l'année 1944, celui du pilote n'y figure pas. En effet ce n'est que sur le registre de l'année 1947 que figure sa transcription ainsi rédigée :

« Du 25 août 1944 décédé à Donzère, Mort pour la France Guillemard Robert, Marie sous lieutenant au groupe de chasse 2/5 « La Fayette » inscrit au recrutement de Blida sous le n° Mle 2201, né le 1er février 1919 à Paris 3^{ème} arrondissement (Seine), domicilié en dernier lieu à Casablanca (Maroc) Epoux de Arnaud Micheline Dressé par nous Commissaire ordonnateur de 2^{ème} classe officier de l'état civil du Ministère de l'Air à Paris le 22 mai 1947 conformément aux dispositions

Transcrit le 2 juin 1947 par nous André Jullien Maire de Donzère. »

En 1949 la dépouille de Robert Guillemard a quitté le cimetière de Donzère pour être transférée dans un cimetière parisien.

Jean-Claude GUIRAUD

(*) Extraits d'un écrit rédigé par André Jullien qui rassemblait les témoignages de Donzérois sur les événements vécus au cours de la période 1940/44.

Autres sources : plaquette élaborée par l'Association Rhodanienne pour le souvenir aérien (A.R.S.A.)

Courriers adressés à l'Association des Amis du Vieux Donzère par Monsieur Léon Croulebois de Paris.